



Promotion de Printemps SATA®

- En bonne compagnie

à partir du 15 avril 2020 - dans la limite des stocks disponibles.

A l'heure actuelle, nous sommes tous touchés par les restrictions de déplacements et sommes contraint de rester chez nous. Nous espérons que le Corona et le confinement se termineront bientôt. Alors pour se préparer au mieux au retour à la vie normale, SATA vous propose de vous équiper du SATA Weekender, parfait pour toutes les occasions, comme bagage cabine pour vos voyages ou comme sac de sport indispensable pour vos séances d'entraînement.

A partir du 15 avril, les clients SATA recevront gratuitement un sac SATA Week-

ender pour tout achat d'un SATAjet X 5500 (toutes versions et technologies), dans la limite des stocks disponibles.

- Toile robuste patinée "CANVAS"
- Poche extérieure à fermeture éclair
- Poche séparée et compartiment à fermeture éclair à l'intérieur
- Poignées confortables et sangle amovible à longueur ajustable
- Taille: approx: 19.5" x 11.75" X 9.75"
- Taille bagage cabine
- Pochette supplémentaire incluse

Plus de détails à la page 3.



www.sata.com/weekender



INDEX

Page 2

- Merci aux travailleurs essentiels

Page 3

- SATA Weekender
- Nouveau design - tuyau d'air respirable

Page 4-6

- SATAjet X 5500

Page 7

- SATA adam 2

Page 8

- SATA Project Truck

Page 9

- Vente aux enchères d'un modèle unique

Page 10

- Nos spécialistes SATA
- SATA, toujours toujours là pour vous aider !

MERCI AUX TRAVAILLEURS ESSENTIELS

- Le secteur reste ouvert au Canada !



La définition exacte du terme “essentiel” varie en fonction des provinces et malgré quelques confusions initiales notamment au Québec, les ateliers de carrosserie du pays et les entreprises qui leur permettent de fonctionner peuvent rester ouverts.

L'industrie de la carrosserie tient un rôle important dans ce moment de crise. Les techniciens à travers le pays sont là pour s'assurer que tous nos véhicules puissent être de retour sur les routes le plus rapidement possible après un accrochage.

Et, en cette période d'éloignement social, l'utilisation de notre véhicule privé est plus importante que jamais pour la protection de notre santé et celle des autres.

SATA Canada fait partie de la chaîne de distribution de l'industrie et reste donc ouvert pour fournir le matériel essentiel à tous ses distributeurs partout au Canada.

SATA voudrait remercier tous les acteurs de l'industrie pour leur incroyable dévouement et passion.

Alors, restez protégés et encore une fois, merci à tous !



Senad Mujcin, Hak's Auto Body
Yellowknife, NWT



Josh Boland, Fix Auto
St. Catharines, ON



Oliver Champagne, Véhicules électriques
Trois-Rivières, QC



Mike Molinetti, Craftsman Collision
Surrey B.C.



Brian Martens, Loewen Body Shop
Steinback, MB



Sarah et Vicky, Ink & Iron
Oakville, ON



Amish Ajodha, Assured
Richmond Hill, ON

Page 1 - Suite

SATAjet Weekender

Plus d'informations:

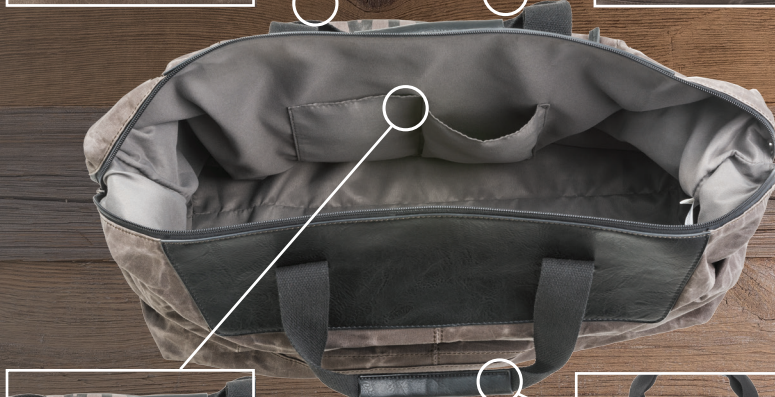
- Volume: approx. 30 L
- Taille bagage cabine
- Pochette supplémentaire incluse



Toile robuste "CANVAS"



Poche extérieure à fermeture éclair



Pochette séparée pour chaussures ou vêtements



Poignées confortables et sangle amovible à longueur ajustable

Nouveau design - Tuyau d'air respirable

SATA propose un nouveau modèle de tuyau d'air respirable de couleur noir. Ces tuyaux d'air sont approuvés par NIOSH et marqués du logo SATA.

Deux tailles sont actuellement disponibles (35 et 50 ft). Plus de tailles seront disponibles par la suite. Entre temps, les tuyaux rouges Premoflex seront fournis dans toutes les autres tailles, jusqu'à épuisement des stocks.

Tuyau SATA (NIOSH)



Numéros de pièces du nouveau tuyau SATA – couleur noir:

Pas d'embout ni de raccord rapide	669035	35 ft.
	669050	50 ft.

Avec embout et coupleur rapide (laiton) scellé au Loctite

Tuyau Premoflex (NIOSH)



679035	35 ft.
679050	50 ft.

SATAjet X 5500

oliver_carPainter



SATA Canada tient à remercier Olivier Champagne pour avoir pris le temps de tester le modèle et de donner un témoignage détaillé. Olivier est peintre à Véhicules électriques Simon André, un concessionnaire véhicules électriques à Trois-Rivières, Québec. Il a aussi un compte Instagram [oliver_carPainter](#) où l'on retrouve son excellent travail et ses nombreux pistolets SATA, notamment le nouveau SATAjet X 5500 PHASER.



J'ai personnellement eu la chance de travailler avec les deux grâce au programme démo star de SATA et par la suite, j'ai pu faire un choix éclairé pour mes achats. J'ai choisi le HVLP et le RP avec la buse en « I » pour les deux modèles. Je commencerai donc mon par ceux-ci.

SATAjet X 5500 HVLP avec buse en « I »

J'ai précisé plus haut que le modèle X 5500 est unique et je maintiens mes dires, mais pour aider à se figurer le fonctionnement, je vais quelques fois le comparer avec le modèle 5000. Il nous sera plus facile de bien comprendre son évolution.

Le modèle HVLP avec buse en « I » est celui qui m'a le plus impressionné. Premièrement, l'atomisation exceptionnelle et douce du modèle HVLP est incroyable. Sa buse en « I » nous offre un jet linéaire, fin et égal qui facilite grandement les control coat avec les couleurs métalliques.

Il est aussi très facile d'observer les métalliques se déposer tout en douceur sur les pièces. Pour ma part, le sentiment d'efficacité et de rapidité est plus présent qu'avec un modèle 5000. De plus, on peut remarquer rapidement que la justesse de l'atomisation nous donne la chance de réduire la superficie où s'agence la couleur et nous permet de sauver sur le matériel. Je dis souvent, pour ne pas dire quotidiennement, que ce pistolet est le meilleur pistolet pour base sur le marché présentement, et loin devant, selon moi.

SATAjet X 5500 RP avec buse en « I »

Nous y voilà. Un autre bond en avant et Bye! Bye! la compétition! Je rigole un peu, mais c'est bel et bien le fond de ma pensée. Cette arme à glacer le vernis est tout simplement WOW! Le modèle 5000 était déjà, selon moi, en tête mais ici les limites sont encore repoussées.

J'ai souvent monté en pression pour pouvoir atteindre ce fini parfait que tous les peintres désirent et j'ai longtemps cherché le « sweet spot » de chacun de mes pistolets, mais avec le modèle X 5500 RP il ne suffit que de quelques minutes pour réaliser qu'il n'y aura pas de retour en arrière.

On me demande régulièrement « Qu'est-ce que le modèle X 5500 a de plus que le modèle 5000? » et/ou « En quoi je préfère le modèle X 5500 au 5000? ». Le but de l'exercice, pour cet article sera donc de tenter de démystifier tout ça. Je commencerai tout simplement en disant que le modèle X 5500 est unique, innovateur et, comme ses prédécesseurs, d'une efficacité redoutable.

Il est assez facile de se perdre en voulant donner son avis sur les modèles X 5500 avec ses 2 nouveaux types de buses, nous pouvons vite perdre le fil. En premier lieu, il faut savoir que le nouveau SATA X 5500 nous est présenté en HVLP et en RP. Jusque-là tout est standard, mais il nous offre aussi la possibilité de choisir entre une buse en « I » et une autre en « O ». Là est toute l'innovation selon moi. C'est du jamais vu dans l'industrie.

Rien qu'avec le son, nous remarquons très vite que nous avons une atomisation supérieure et que, contrairement au modèle 5000, c'est la pulvérisation du matériel qui rend le résultat et non la puissance du jet. Je ne veux rien enlever au modèle 5000 que j'utilise encore chaque jour pour d'autres ouvrages, mais le nouveau modèle est davantage en finesse.

En conclusion, ce nouveau concept pourrait plaire un peu moins aux puristes, mais pour ma part, je suis tombé en amour. La précision, la douceur et la finesse, voilà les trois qualités que j'utiliserais pour décrire la buse en « I » de ce pistolet.

SATAjet X 5500 HVLP avec buse en « O »

Le modèle avec buse en « O » partage plusieurs particularités avec son acolyte à buse en « I », je passerai donc ici rapidement sur la finesse et l'atomisation qu'ils partagent. L'atomisation de la buse en « O » est sensiblement semblable à celle du modèle 5000. Par contre, toujours comparé au modèle 5000, j'ai eu l'impression d'être entre un HVLP et un RP car l'efficacité se trouve grandement améliorée. Grâce à quoi j'ai pu gagner en rapidité et je trouve très agréable cet aspect du modèle.

J'ai aimé travailler avec la buse en « O ». J'aurais pu opter pour ce modèle au lieu de la buse en « I » et être tout aussi comblé.

SATAjet X 5500 RP avec buse en « O »

Ma première tentative avec ce modèle n'a pas été très concluante. Un peu trop de matériel m'a coûté plusieurs coulis de vernis qui ont été longues à polir. Par contre, quelques ajustements plus tard, j'ai enfin pu jouir d'un autre produit complètement différent et incroyable. Le qualificatif « efficacité » est celui qui représente le mieux ce modèle avec buse en « O ».

Le taux de transfert est incroyable. J'ai dû revoir mes quantités à la baisse pour éviter de trop gaspiller. C'est le point que j'ai le plus apprécié. La combinaison de la diminution de matériels utilisés, la rapidité et l'efficacité pour un résultat sans reproche, que demander de plus ?

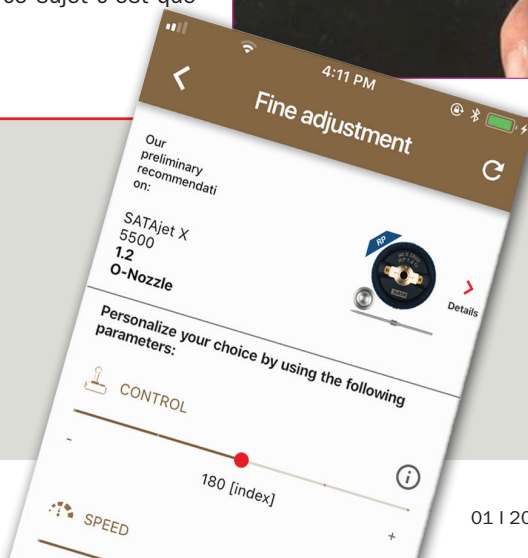
En conclusion, autant pour la buse en « I » que la buse en « O », HVLP ou RP, c'est selon moi un sans-faute. Les deux modèles partagent quelques améliorations comme le chapeau en deux parties qui se séparent très facilement et le retrait du diffuseur d'air, pièce qui brisait souvent lors d'un nettoyage en profondeur. Tous les modèles sont offerts avec poignées digitales ou standards compatibles avec les docks du modèle 5000 et le adam2. Je recommande fortement le nouveau SATA X 5500 à tous les peintres soucieux d'obtenir un fini sans reproche, un coût de matériel révisé à la baisse et une facilité de nettoyage améliorée. Plusieurs d'entre vous direz que je suis vendu SATA et vous avez totalement raison, mais pour avoir longtemps travaillé avec d'autres marques, la seule chose que je peux dire à ce sujet c'est que l'essayer c'est l'adopter et qu'un retour en arrière est tout simplement impossible pour moi !



SATA Nozzle Selector APP

Trouvez le type de buse qui vous convient !

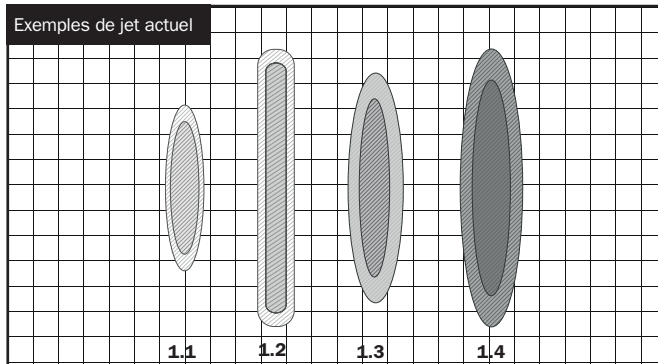
www.sata.com/nozzlefinder



SATAjet X 5500

- Les différents jets de pulvérisation

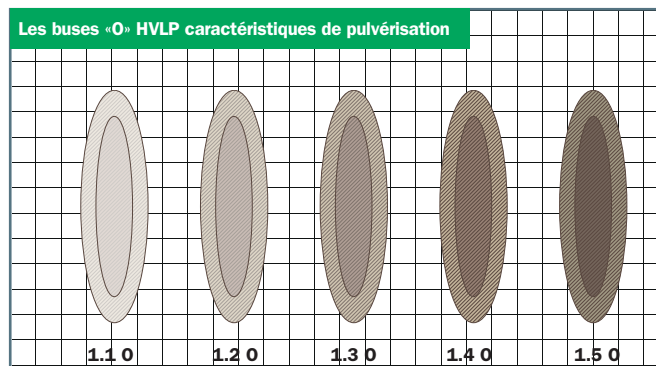
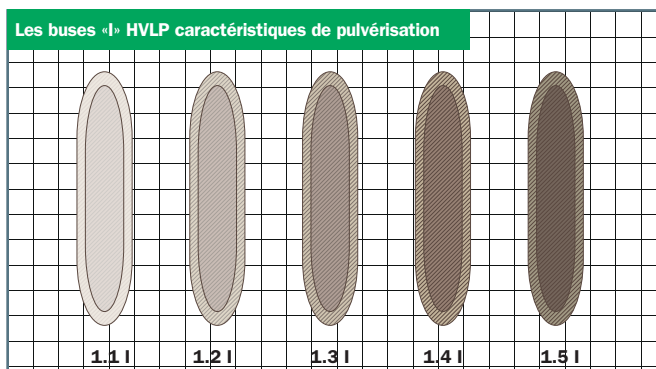
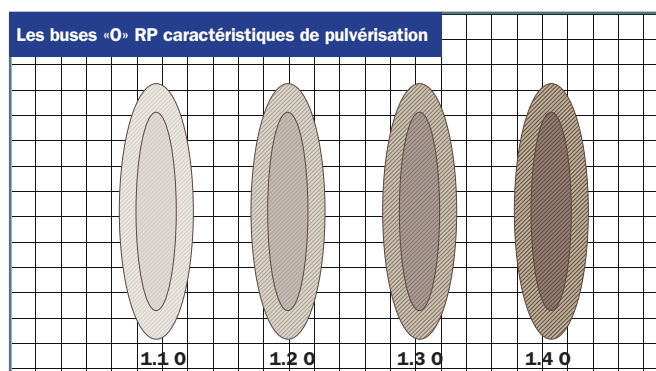
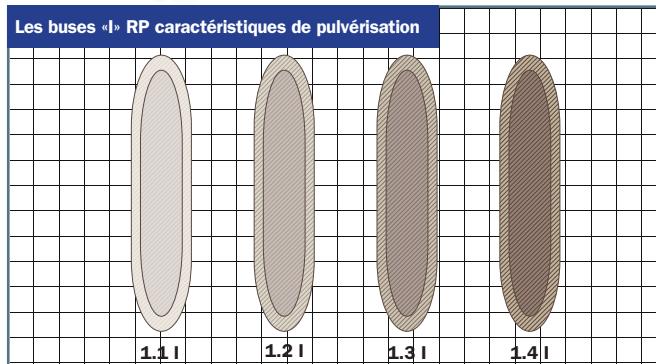
En fonction des propriétés du système de peinture, des conditions climatiques et du style d'application, chaque peintre peut désormais choisir un pistolet et le jeu de buses adapté à ses besoins.



Les différentes buses

Les buses en « O » ont une forme ovale avec une zone sèche plus grande et un noyau humide pour permettre une vitesse d'application plus élevée au détriment d'un contrôle d'application moins précis. Le film déposé par couche est légèrement plus épais comparé à une application avec une buse en « I » de la même taille.

Les buses en « I » ont, à l'inverse, un jet linéaire avec une zone sèche réduite et un centre moins humide, ce qui est idéal pour les peintres qui préfèrent un contrôle maximal à une vitesse d'application. Le film de produit déposé par couche est légèrement moins épais qu'avec une buse en « O » de la même taille.



	I-nozzle					O-nozzle				
Taille de buse	RP									
	1.1 I	1.2 I	1.3 I	1.4 I	-	1.1 O	1.2 O	1.3 O	1.4 O	-
Complet avec godet jetable 0.6 l / 0.9 l, avec raccord tournant										
Art. No.	1061548	1061556	1061564	1061572	-	1061580	1061598	1061605	1061613	-
DIGITAL complet avec godet jetable 0.6 l / 0.9 l, avec raccord tournant										
Art. No.	1061639	1061655	1061704	1061738	-	1061770	1061796	1061811	1061837	-
Taille de buse	HVLP									
	1.1 I	1.2 I	1.3 I	1.4 I	1.5 I	1.1 O	1.2 O	1.3 O	1.4 O	1.5 O
Complet avec godet jetable 0.6 l / 0.9 l, avec raccord tournant										
Art. No.	1061895	1061902	1061887	1061910	1061928	1061936	1061944	1061952	1061960	1061978
DIGITAL complet avec godet jetable 0.6 l / 0.9 l, avec raccord tournant										
Art. No.	1062009	1061986	1062017	1062041	1062059	1062083	1062091	1062132	1062140	1062174

SATA adam 2

- Trouver le bon réglage de pression digitale

Un réglage précis de la pression d'entrée du pistolet est l'une des exigences principales pour une application sans défaut. Une pression soit trop haute ou trop basse aura comme résultat des irrégularités d'application et des nuances de couleurs qui entraînent des retouches et une perte de temps. Les pistolets à pression numérique ou les accessoires SATA Adam 2 et SATA Adam 2 U sont la solution pour éviter ces erreurs de réglage de pression.

Le SATA Adam2 est la solution la plus compacte. Il se compose de deux éléments, la station d'accueil (dock) SATA Adam 2 qui remplace le manomètre du pistolet, ce qui permet un ajustement plus précis et rapide de la pression. Le deuxième élément, l'écran Sata Dam 2, est fixé en toute sécurité à la station d'accueil par un système de glissement et peut être retiré en un rien de temps - par exemple avant de nettoyer le pour utiliser l'écran sur un autre pistolet.

L'écran est équipé d'un système électronique de mesure de haute précision qui affiche la pression d'entrée avec une précision de (+/- 0,7 psi). L'écran d'affichage reste toujours en position horizontale, ce qui garantit une bonne lisibilité de la pression à tout moment. L'écran peut être facilement nettoyé avec un chiffon imbibé de produit de nettoyage.

Les docks sont disponibles séparément, ce qui vous permet d'équiper ultérieurement tous vos pistolets SATA. Le plus gros avantage : Avec un seul écran SATA adam 2, vous pouvez équiper de manière rentable l'ensemble de votre parc de pistolets.

Avec le SATA Adam 2 U universel, tous les autres types de pistolets peuvent également être équipés : comme le pistolet de soufflage SATA ainsi que tous les pistolets d'autres marques. La vis de réglage située sur le côté de la station d'accueil SATA Adam 2 vous permet de régler la pression avec précision.

Le dock SATA offre encore plus d'options pour le contrôle de la pression : Combiné à l'écran du SATA adam 2, il remplace tout manomètre analogique à filetage mâle G 1/8", par exemple sur les systèmes à commande pneumatique ou lors de la mise à niveau d'un micromètre à air SATA existant avec le manomètre analogique #27771 ainsi que des filtres SATA vers le numérique.



JP Kleniewski, SATA Canada
Business Development Specialist



			SATAjet X 5500/PHASER, SATAjet 5000 B/PHASER	SATAjet 4000 B	SATAjet 3000 B	SATAjet 1000 B	SATAjet 100 B, SATAjet 1500 B SolV	SATAjet B, SATAjet GR	SATAminijet 4400 B, SATAminijet3000 B, SATAminijet 4	SATA dry jet	Competitor spray guns	Retrofitting micrometer with pressure gauge #27771	Retrofitting atomisation air control gauge #4002	Filters and systems with G 1/8" female thread
	211557	1031715												
	adam 2	adam 2 black	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	160853		-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	160887		-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	adam 2 mini													
	195222		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	adam 2 U													
	195222		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	SATA dock with 1/8" male thread													

SATA Project Truck

Mais pourquoi un RAM 2010 ?

L'équipe SATA a restauré un Dodge RAM 2010 au cours de l'été 2019.

Le pick up a été récupéré lors d'une vente aux enchères et sauvé par les équipes d'un destin tragique pour lui offrir un relouking complet.

Le RAM était équipé d'un moteur Hemi en bon fonctionnement mais avait quelques tâches de rouille et une galaxie d'éclats de pierre, de rayures et de défauts. Ce n'était pas forcément évident, mais il y avait de l'or sous la vieille peinture dorée.

En utilisant exclusivement de l'équipement SATA dans notre centre de formation de Vaughan, en Ontario, les équipes ont complètement démonté le RAM, réparé la rouille, préparé la carrosserie et repeint le pickup d'une couleur or.

Sur le terrain, nos spécialistes en développement des affaires sont tous des experts dans leur profession, des peintres expérimentés qui connaissent les défis du travail dans un atelier. L'équipe du bureau SATA Canada offre un excellent service à la clientèle avec une excellente connaissance des produits, mais n'a pas forcément l'expérience « pratique ». La restauration complète du RAM a donc permis à tous de se faire une meilleure idée de l'activité de leurs clients au quotidien.

Bon, comme tout projet, cela a pris beaucoup plus de temps que prévu, même avec toutes les petites mains supplémentaires. Mais le résultat est au rendez-vous et les équipes peuvent être fières. Le RAM restauré a fait ses débuts lors de la conférence du CCIF en février 2020 à Toronto. Et malgré son vieil âge (10 ans), le pick-up doré et brillant a été le favori des participants !



Ventes aux enchères d'un modèle unique

\$10 000 aux organismes de bienfaisance pour l'autisme

SATA Canada a mis aux enchères un pistolet unique au Canadian Collision Industry Forum (CCIF) à Toronto. Cette vente aux enchères annuelle de bienfaisance a été organisée au profit d'Autism Speaks Canada et du réseau ABLE.

Pour le CCIF de cette année, nous avons reçu un pistolet au style unique inspiré d'une bande dessinée allemande, désigné avec le nouveau configurateur en ligne : SATA Custom Design Gun.

"C'est un pistolet unique" a déclaré John Turner, directeur général de SATA Canada à propos du pistolet "POW", "vous ne verrez plus jamais rien de tel".

SATA a développé un processus qui permet aux clients de commander leur pistolet personnalisé, en utilisant leur propres photos, dessins ou designs. Voir ci-dessous pour plus d'informations.

Le pistolet, un SATAjet 5000 B, a atteint \$ 3 000 à la fin des enchères remportées par Doug Roberts de Fix Auto Barrie North.

Doug a toujours été un grand supporter des efforts caritatifs de SATA Canada. L'année passée, Il avait déjà remporté le SATAjet 1500 B autographié par Jay Leno ainsi que le tout premier pistolet Canada 150.

Le total des dons à des associations caritatives s'élève donc à 10 000 dollars pour SATA Canada !



Doug Roberts de Fix Auto Barrie North reçoit le pistolet «POW».

Custom Design Gun



www.sata.com/cdg



Votre famille, votre véhicule, votre animal de compagnie ou vos propres dessins et designs – Vous pouvez désormais travailler avec vos photos préférées à proximité, imprimées sur votre SATAjet 5000 B & SATAjet X 5500.

Pour la première fois, nous avons développé un procédé qui permet de personnaliser votre pistolet avec vos propres images.

Visitez notre configurateur en ligne et devenez propriétaire d'un pistolet unique !



Nos spécialistes SATA



Reinhard Schweighofer (Woody)
Spécialiste dvpt des affaires
Alberta
Cell: 587 435 SATA (7282)
reinhard.schweighofer@sata.ca

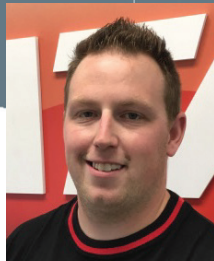
JP Kleniewski
Spécialiste dvpt des affaires
Ontario
Cell: 647 549 SATA (7282)
jeanpaul.kleniewski@sata.ca



Maritimes
+1 844 554 SATA (7282)
contact@sata.ca



Michael Murphy
Spécialiste dvpt des affaires
British Columbia
Cell: 778 956 SATA (7282)
michael.murphy@sata.ca



Kyle Olson
Spécialiste dvpt des affaires
Saskatchewan & Manitoba
Cell: 431 374 SATA (7282)
kyle.olson@sata.ca



Jason Couillard
Spécialiste dvpt des affaires
Quebec
Cell: 514 915 SATA (7282)
jason.couillard@sata.ca

SATA, toujours là pour vous aider !

SATA Canada intensifie ses efforts au milieu de cette crise COVID-19, effectuant des livraisons spéciales chez ses clients pour s'assurer que personne ne manque de rien dans la cabine de pein-

ture... et au-delà !! Nous avons récemment répondu à une demande urgente de Terry Cargo Brantford, en Ontario concernant des godets RPS et autres nécessités indispensables...



Bon, nous ne pourrions pas devenir votre fournisseur officiel de ce côté-là mais n'hésitez pas à nous contacter concernant les pistolets, godets, filtration, équipement respiratoire et réparation !

Nos spécialistes sont à portée de téléphone ou de courriel.



SATA Canada Inc.
125 Buttermilk Ave.
Vaughan, ON, L4K 3X5
Bureau: +1-905-660-1101
Toll-free: +1-844-554-SATA (7282)
Fax: +1-905-760-1250
Courriel: contact@sata.ca
Web: www.sata.ca