

**SATA**

German Engineering

# Pistolets de peinture

La peinture professionnelle de véhicules





## Peindre comme les pros

La peinture professionnelle d'un véhicule doit répondre à des exigences élevées, par exemple en termes de brillance, de précision de la teinte, de répartition de la peinture et de la création d'effets. Pour pouvoir maîtriser ces exigences dans le travail quotidien, des processus de travail efficaces, durables et coordonnés sont nécessaires en permanence afin de pouvoir reproduire les **résultats d'application de haute qualité** obtenus. L'**outil de peinture** utilisé y contribue largement.

Afin d'obtenir une surface parfaitement peinte il n'est pas seulement impératif d'avoir une **pulvérisation** fine et une **pression dynamique d'entrée réglable avec précision**, mais aussi des caractéristiques telles que l'**ergonomie**, l'**équilibre**, un canal de peinture non fileté pour un nettoyage simple et rapide, des filetages courts pour un montage et un démontage rapides des pièces rapportées ainsi qu'une faible consommation d'énergie pour un travail durable et économique.

Avec les pistolets de peinture SATA de première qualité, vous aurez toujours le bon outil pour chaque type de produit sur le secteur de peinture de véhicules. Vous pouvez ainsi être sûr d'obtenir les meilleurs résultats d'application.

## Contenu

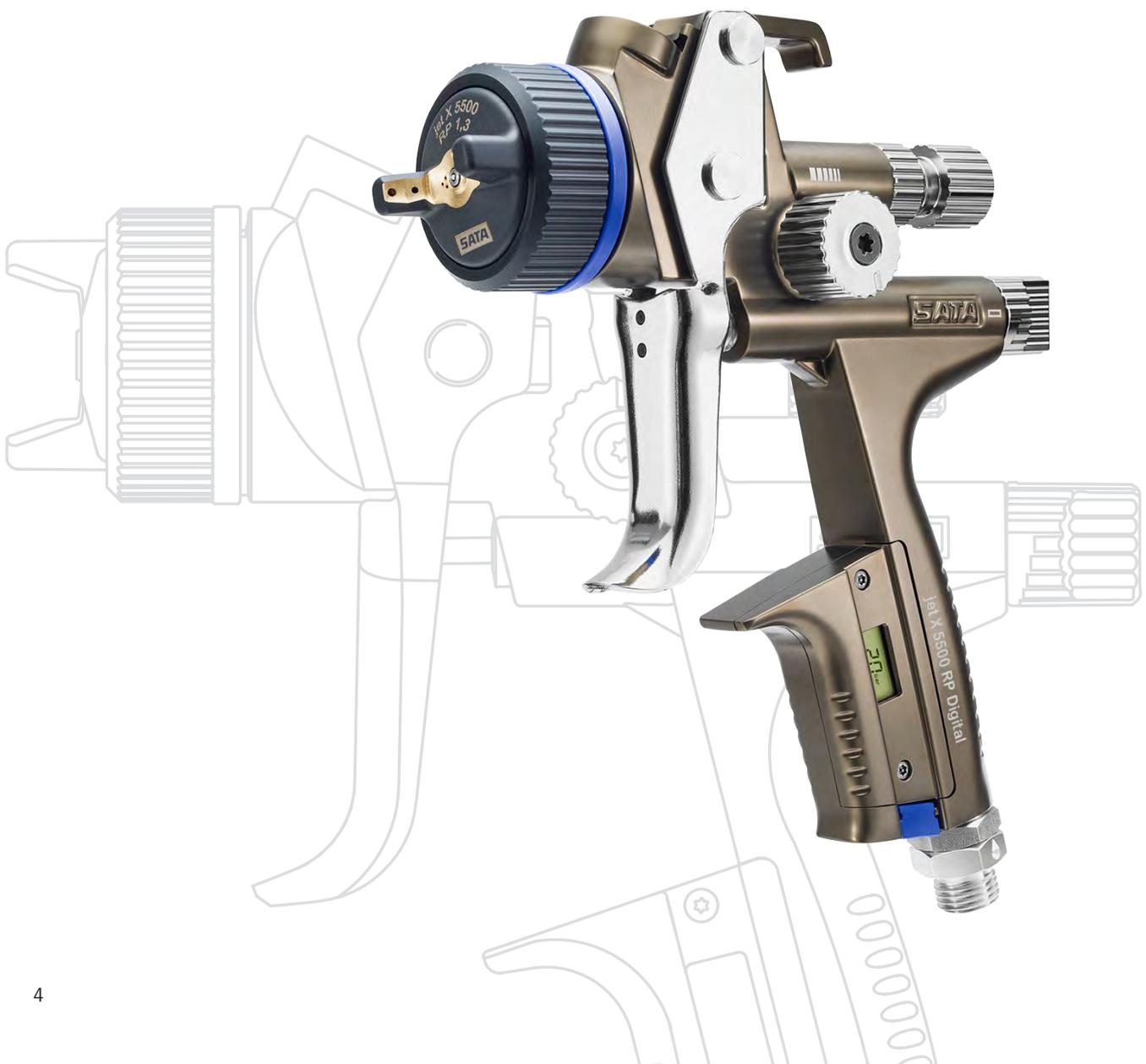
SATAjet X 5500 . . . . .	4
SATAjet X 5500 PHASER . . . . .	8
SATAmijet 4400 B . . . . .	10
SATAjet 100 B F/B P. . . . .	12
SATAglyph-Serie . . . . .	14
SATAjet 20 B . . . . .	15

# SATAjet X 5500

Economique.

Faible bruit.

Le système de buses X.





Des systèmes de peinture exigeants et de nouvelles recommandations d'application créent de nouvelles possibilités, mais posent aussi des défis à l'utilisateur. Le SATAjet X 5500 établit un nouveau standard pour l'avenir grâce à son système de buses X.

## LE SYSTÈME DE BUSES

Une structure simple et compréhensible : Les deux technologies éprouvées – à savoir HVLP et RP – restent en place. Pour chacune, il existe des kits projecteurs I et O. Plus la taille des buses augmente dans la technologie respective (HVLP/RP) et la forme du jet (I ou O), plus le débit de produit est constant – ce qui signifie que la hauteur et la largeur du jet restent identiques sur l'ensemble du spectre. L'utilisateur dispose ainsi d'un système transparent et logique qui lui permet de prendre des décisions claires et structurées.

## BUSES I

Grâce à une **forme de jet étirée avec une zone de sortie courte** et un noyau de jet plus sec, idéal pour une vitesse d'application plus faible, les buses I offrent un **contrôle maximal lors de l'application de la peinture**. L'**épaisseur de couche par passage** est **légèrement inférieure** à

celle d'une buse O pour une même taille de buse.

## BUSES O

En raison d'une **forme de jet ovale avec une zone de sortie plus grande** ainsi qu'un noyau de jet humide qui convient à des **vitesse d'application plus élevées**, les buses O offrent cependant un peu moins de contrôle lors de la peinture. L'**épaisseur de couche par passage** est **légèrement supérieure** à celle d'une buse en I pour une même taille de buse.

## AVANTAGES

- Révolutionnaire : Avec les buses X, la pulvérisation fait un saut quantique
- Sensiblement plus silencieux : volume sonore réduit dans les plages de fréquences pertinentes grâce à la géométrie de flux optimisée de la buse „chuchotante“
- Individuel : Sait s'adapter à n'importe quelle exigence en termes d'application, comme par exemple les caractéristiques spécifiques du produit, les conditions climatiques et la méthode d'application (vitesse d'application / niveau de contrôle)
- Précis : Distribution optimisée du produit pour une plus grande symétrie et finesse d'application et de pulvérisation
- Faible entretien : L'anneau de distribution d'air a été supprimé, ce qui permet un nettoyage beaucoup plus facile et rapide
- Efficace : Le concept optimisé de pulvérisation permet d'obtenir des économies de produit sans devoir changer la méthode d'application

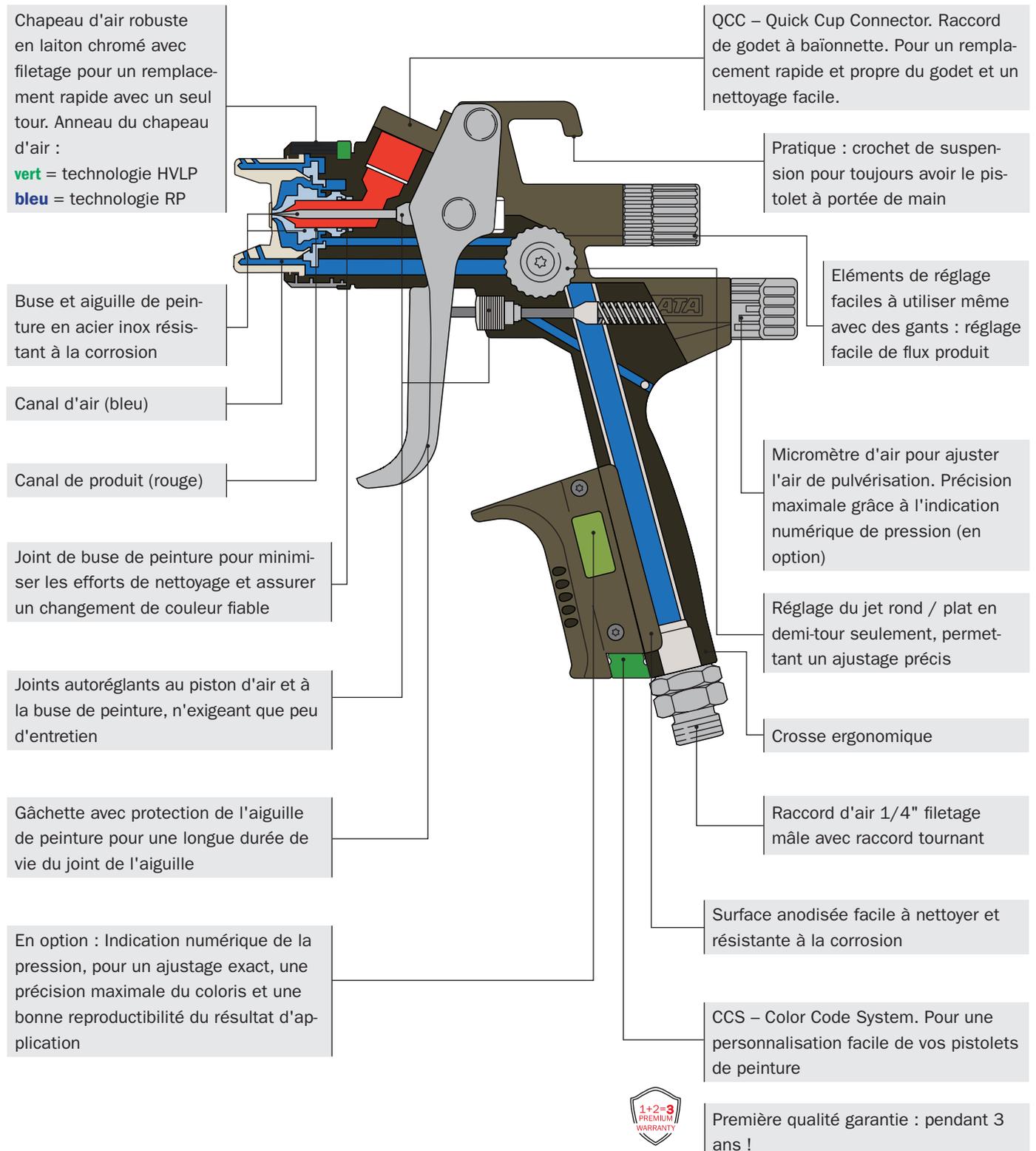


INFO  
[www.sata.com/x5500](http://www.sata.com/x5500)



# SATAjet X 5500

## Le système révolutionnaire de buses



## COMMENT TROUVER LA BUSE APPROPRIÉE ?

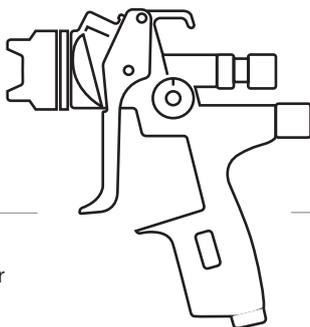


## SYSTÈMES DE BUSES X

Selon les caractéristiques de la peinture, les conditions climatiques ainsi que ses propres habitudes, le peintre est en mesure de choisir le pistolet muni d'un kit projecteur correspondant pour répondre à ses exigences individuelles. Le système X facilite un choix pertinent pour l'obtention d'un résultat d'application optimal.

## NOUVEAUTÉS

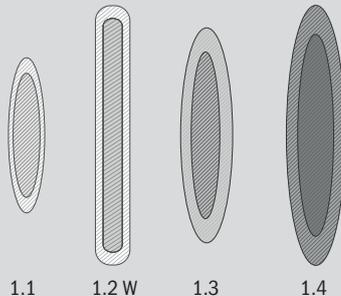
Grâce aux nouveaux buses de peinture et chapeaux d'air et à la répartition optimisée de l'air dans le corps du pistolet, il est désormais possible de supprimer l'anneau de distribution d'air. De plus, le volume sonore de la buse silencieuse a été sensiblement réduit pendant l'application, ce qui donne au peintre une sensation plus douce et plus agréable lors de l'application. Et le meilleur : la consommation de produit est réduite avec une buse X.



Le SATAjet X 5500 assure une pulvérisation homogène pour un niveau de finition hors pair

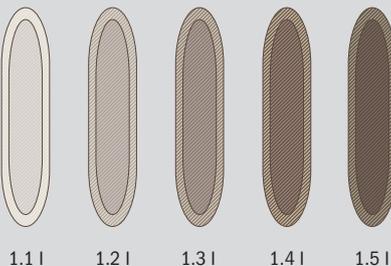
## FORMES DU JET

Jusqu'à présent : Exemples de formes du jet

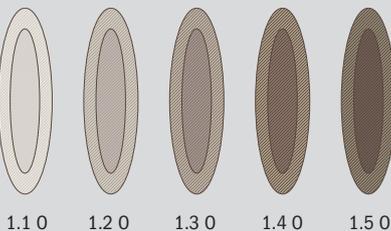


### Nouveau avec le SATAjet X 5500

Forme du jet avec la buse I, HVLP/RP



Forme du jet avec la buse O, HVLP/RP



Afin d'obtenir un jet optimal sans compromis, il faut respecter un grand nombre de facteurs, dépassant de loin les aspects principaux comme la température ambiante et l'humidité de l'air. Lors du choix de la buse appropriée, les points suivants jouent un rôle également important : le produit choisi avec ses additifs, les dimensions de l'objet à peindre, l'épaisseur de couche recommandée et notamment les habitudes individuelles du peintre, comme la vitesse d'application ou le degré de contrôle.

# SATAjet X 5500 PHASER

Elégance.

Particularité.

Le système de buses X.





SATAjet X 5500 PHASER - A la recherche de ce qui est vraiment particulier on n'arrive pas à y passer à côté

Un pistolet de peinture exclusif, élaboré en coopération avec le Porsche Design Studio, sachant convaincre par son aspect extraordinaire, ses matériaux spéciaux et son concept sans précédent. Il a été conçu pour des projets vraiment spéciaux.

Avec un design insolite, des matériaux de haute qualité et des solutions de détail inhabituelles pour un outil, le PHASER se distingue déjà visuellement.

Le PHASER est techniquement identique au modèle haut de gamme SATAjet X 5500 – il dispose du même concept de buses et présente également toutes les autres caractéristiques convaincantes qui font déjà de l'ensemble de la série SATAjet un pistolet de peinture exceptionnel.

Le PHASER – l'outil parfait pour les moments vraiment particuliers.

## AVANTAGES

- La pulvérisation des buses X établit de nouveaux standards
- Buse "chuchotante" grâce à la géométrie d'écoulement optimisée
- Adapté à chaque exigence d'application, comme par exemple les caractéristiques du système de peinture, les conditions climatiques ou les habitudes du peintre
- Répartition optimisée du produit pour une pulvérisation plus régulière et plus fine avec les deux variantes du jet
- Anneau de distribution d'air supprimé, permettant ainsi un nettoyage plus facile et plus rapide
- Le concept optimisé de pulvérisation permet d'obtenir des économies considérables de produit sans devoir changer la méthode d'application



INFO  
[www.sata.com/x5500phaser](http://www.sata.com/x5500phaser)

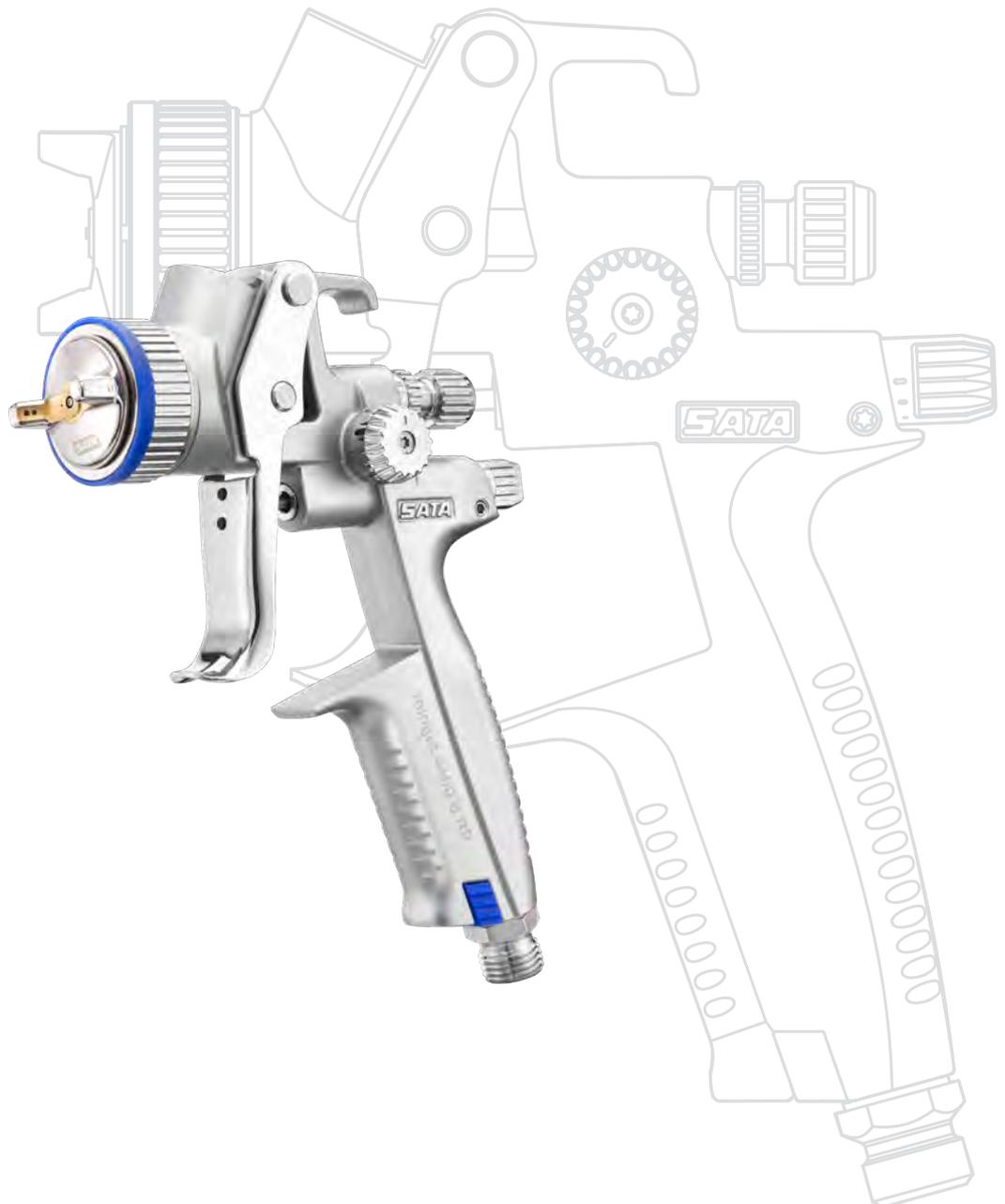


# SATAmijnjet 4400 B

Compact.

Peu d'entretien.

Facile à nettoyer





Lorsqu'il s'agit d'obtenir des résultats d'application parfaits sur de petites pièces de véhicules ou d'effectuer des réparations localisées sur des véhicules, le petit pistolet de peinture haut de gamme SATAminijet 4400 B avec ses kits projecteurs SR (SR=Spot Repair) est parfaitement adapté.

## ERGONOMIE

Le pistolet de peinture tient parfaitement en main grâce à son contour de poignée ergonomique. Tous les éléments de réglage peuvent être utilisés en toute sécurité, même avec des gants. Le SATAminijet 4400 B est robuste et durable ; le jet de pulvérisation peut être réglé avec précision en un seul  $\frac{3}{4}$  de tour.

## LONGUE DURÉE DE VIE

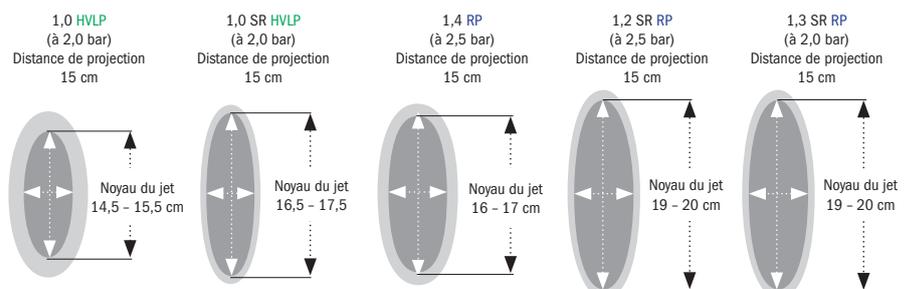
Le corps du pistolet est revêtu d'une surface perloxyal facile à nettoyer et résistante à la corrosion. Le chapeau d'air robuste est en laiton chromé ; l'aiguille et la buse de peinture sont en acier inox traité. La gâchette protège l'aiguille de peinture du brouillard de peinture pendant l'application, ce qui prolonge la durée de vie du joint de l'aiguille de peinture. La tige du piston d'air a été spécialement renforcée. Cela augmente également la durée de vie du pistolet.

## KITS PROJECTEURS SR POUR SPOT REPAIR

Les kits projecteurs SR (également en version RP) sont parfaitement adaptés aux réparations localisées ("Spot Repair"), qu'il s'agisse de teintes bi-composantes, brillants directs, peintures métallisées ou nacrées. Contrairement aux kits projecteurs standard, ils ont un jet élevé avec un noyau étiré (zone centrale) ; il est ainsi relativement facile d'éviter les transitions de teintes différentes, appelées "halos".

## AVANTAGES

- Pour les petites surfaces et les endroits difficiles d'accès
- Kits projecteurs HVLP et RP
- Kits projecteurs spéciaux SR pour les réparations localisées (Spot Repair)
- Une crosse ergonomique et fonctionnelle
- Nettoyage et entretien faciles
- Grand raccord du godet QCC - Quick Cup Connector pour toutes les tailles de godets RPS, pour un nettoyage facile et propre
- Haute flexibilité de la pression et de la distance de projection



INFO  
[www.sata.com/minijet4400b](http://www.sata.com/minijet4400b)



# SATAjet 100 B

Produits sous-couche.

Apprêts.

Mastics au pistolet.





Les produits sous-couche, les apprêts ou les mastics au pistolet constituent la base d'une application de peinture parfaite. C'est pourquoi l'application des produits utilisés doit également être effectuée avec beaucoup de soin afin d'éviter ensuite des travaux de ponçage inutilement longs.

### SATAjet 100 B P

L'utilisation de mastic au pistolet à haute viscosité lors de la réparation de véhicules endommagés ou de restaurations représente toujours un défi. En raison du produit visqueux et de la durée de traitement réduite (durée de vie en pot), le SATAjet 100 B P a des cornes spécialement raccourcies sur le chapeau d'air afin d'éviter une accumulation de produit. Comme tous les pistolets de peinture SATA, le SATAjet 100 B P a un canal de peinture lisse sans contre-dépouilles pour un nettoyage simple et rapide.

### SATAjet 100 B F

Le SATAjet 100 B F peut être utilisé aussi bien pour l'application de produits sous-couche que pour les apprêts à ponçage ou humide-sur-humide. Grâce à sa flexibilité, il convient aussi bien pour l'application d'apprêt sur des surfaces partielles de pièces de véhicules que pour des grandes surfaces comme par ex. des capots. Dans tous les cas, une application lisse est garantie avec un faible overspray. Les travaux de ponçage qui suivent (en cas d'apprêt correspondant) sont donc faciles à effectuer.

### AVANTAGES

- Corps du pistolet poli à ergonomie optimisée
- Joints autorégulants
- Micromètre d'air pour régler l'air de pulvérisation (SATAjet 100 B F HVLP/RP)
- Réglage du flux du produit avec contre-écrou
- Réglage du jet rond/plat à activer avec une main seulement
- CCS - Color Code System avec clips pour un marquage individuel
- QCC - Quick Cup Connector. Raccord du godet (à baïonnette)



INFO  
[www.sata.com/100b](http://www.sata.com/100b)



# Pistolets SATA Airbrush

## SÉRIE SATAglyph

Les pistolets airbrush de la série SATAglyph sont particulièrement appropriés pour dessiner des points fins et des lignes et contours en filigrane. Des versions différentes sont disponibles, selon l'application et les exigences du peintre.

## AVANTAGES

- Domaines d'application polyvalents pour des résultats créatifs
- Maniement facile pour un travail sans fatigue
- Montage et démontage faciles pour nettoyer et remplacer les kits projecteurs

## SATAglyph 1– POUR LES DÉBUTANTS

- Avec système à action double pour une commande séparée du flux d'air et de produit, pour obtenir des effets individuels
- Versions avec godet gravité ou godet succion



## SATAglyph 3 – POUR LES PROS

- Caractéristiques : voir SATAglyph 1, en plus avec chapeau d'aiguille détachable pour dessiner des lignes extrêmement fines
- Réglage de flux produit
- Quatre tailles de buse disponibles



## SATAglyph 4 – LE PISTOLET UNIVERSEL

- Commande couplée du flux d'air et de produit pour une application sûre
- Chapeau d'aiguille détachable pour dessiner des lignes extrêmement fines



INFO  
[www.sata.com/graph](http://www.sata.com/graph)



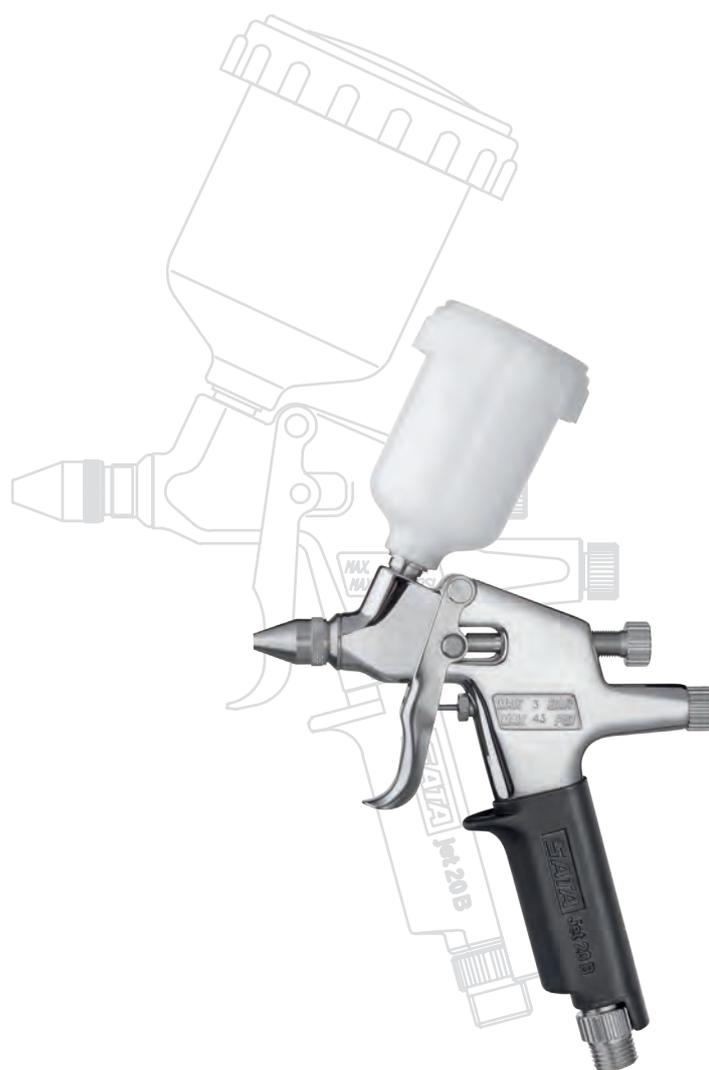
## SATAjet 20 B

Le SATAjet 20 B offre de multiples possibilités dans tous les domaines de la peinture design. Qu'il s'agisse de graphique, de design automobile, d'airbrush de tous types, de modélisme ou de peinture artistique et en lettres –, les résultats donneront entière satisfaction.

- Pistolet à forme ergonomique pour un travail sans fatigue
- Aménagement flexible d'air - si besoin est le tuyau se branche aussi à l'arrière du pistolet
- Utilisation avec godet gravité ou godets enfichables pratiques
- Commande couplée du flux d'air et de produit pour une application sûre
- Réglage de flux produit
- N'exige que peu d'entretien grâce aux joints autorégulants
- Grande gamme de buses de précision même pour les moindres détails

### AVANTAGES

- Utilisation polyvalente, résultats d'application de première qualité
- La forme du pistolet facilite le travail pour les peintres créatifs - une ergonomie parfaite
- Aménagement flexible d'air
- Grande gamme de buses à jet rond



INFO  
[www.sata.com/20b](http://www.sata.com/20b)



# SATA

SATA GmbH & Co. KG  
Domertalstrasse 20  
70806 Kornwestheim  
Allemagne  
Tel. +49 7154 811-200  
Télécopie +49 7154 811-194  
E-mail : export@sata.com  
www.sata.com



3690-220829-10

Sous réserve d'erreurs et de modifications. SATA, SATAJet, le logo SATA et/ou d'autres produits SATA mentionnés dans le contexte sont des marques déposées, soit des marques propres de la SATA GmbH & Co. KG aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.