

SATAjet® X 5500

**SATA**

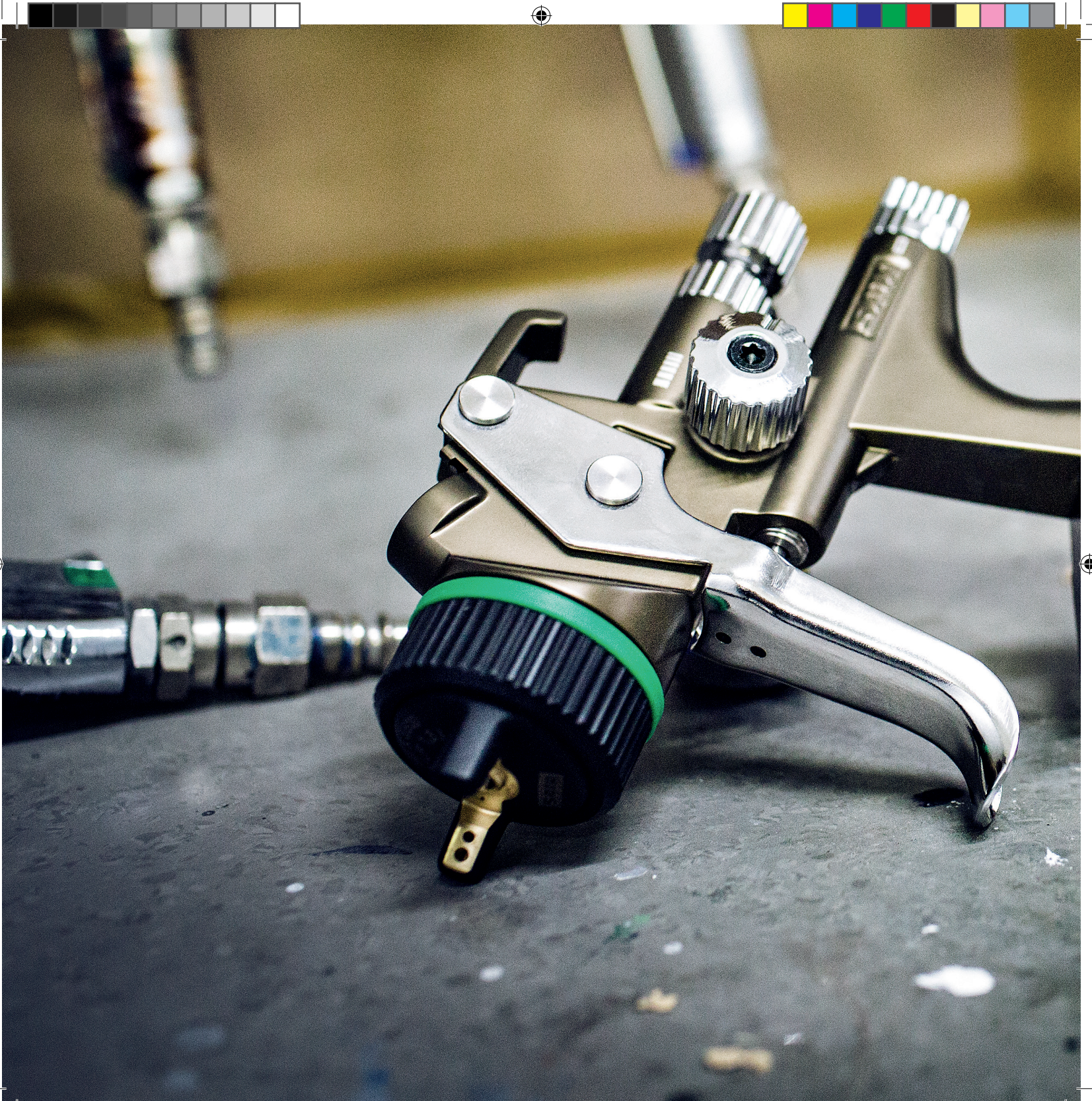
*German Engineering*

En parfaite  
harmonie!

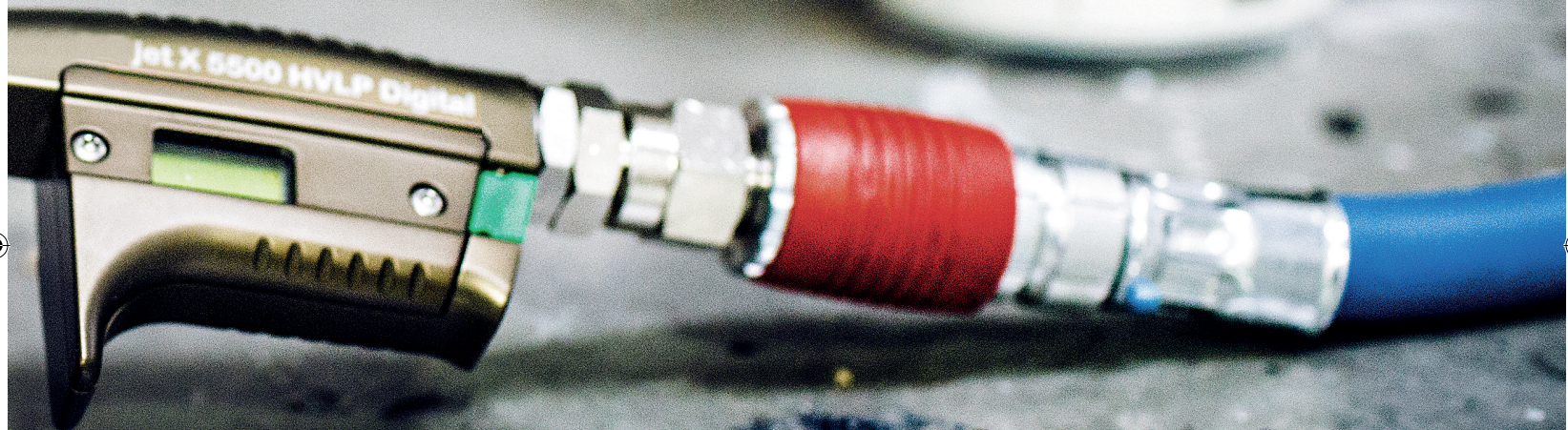
SATAjet X 5500,  
une révolution technologique











# SATAjet X 5500











# SATAjet X 5500

## SATAjet X 5500, une révolution technologique en parfaite harmonie.

Le bouleversement d'un système existant s'appelle «révolution». Une personne évoquant un tel bouleversement, transformant radicalement ce qui a été considéré comme éprouvé pendant des décennies, et établissant de nouveaux standards presque d'un jour à l'autre, s'appelle un «Game Changer». Pourquoi ? Parce que les standards éprouvés ne sont pas automatiquement les meilleures solutions. Notre intention, pourtant, est de lancer sur le marché les meilleurs pistolets de peinture disponibles, appropriés pour tous les peintres de n'importe quelles préférences ou habitudes.

Le nouveau SATAjet X 5500 au système révolutionnaire de buses SATA X, établit un bond de géant dans la technologie de peinture. Nous l'appelons «révolutionnaire» car c'est la première fois qu'un fabricant pistolets de peinture propose un système de buses permettant aux peintres de choisir entre deux différentes dimensions du jet par taille de buse. SATA l'a accompli en premier

: un jet élargi ou oval, dans toutes les tailles de buse. Nous avons créé un pistolet de peinture qui offre le plus grand éventail de kits projecteurs disponible jusqu'à présent, approprié pour une pléiade de possibilités d'application. Pour les peintres à habitudes les plus diversifiées; pour une multitude de types de peinture et conditions climatiques; pour les objets les plus différents. Tout cela uni dans un seul modèle. SATAjet X 5500, la parfaite harmonie. C'est le premier pistolet de peinture répondant de manière absolument parfaite aux exigences de chacun.

**Annoncer la révolution, c'est une chose. L'organiser, en est une autre. A la fin, ce sont toujours les peintres qui se révèlent comme «Game Changers», car les résultats d'application doivent savoir convaincre.**

**Un groupe sélectionné de peintres a effectué des essais au préalable avec le SATAjet X 5500 dans leurs ateliers respectifs. Chacun d'eux a été fasciné par ce nouveau pistolet SATA haut de gamme.**





# SATAjet X 5500

Aperçu des innovations et avantages principaux

## Efficace

Le concept optimisé de pulvérisation permet d'obtenir des économies considérables de produit sans devoir changer la méthode d'application

## Précis

Distribution optimisée du produit pour une plus grande symétrie et finesse d'application et de pulvérisation avec les deux types de jet

## Silencieux

Le niveau sonore est réduit de part une géométrie du flux d'air optimisée dans le ceps du pistolet.

## Faibles efforts d'entretien

L'anneau de distribution d'air a été supprimé, ce qui apporte un nettoyage beaucoup plus facile et rapide







## Polyvalent

Deux formes du jet avec chaque taille de buse, appropriées pour n'importe quel domaine d'application

## Individuel

Sait s'adapter à n'importe quelle exigence en termes d'application, comme par exemple les caractéristiques spécifiques du produit, les conditions climatiques et la méthode d'application (vitesse / niveau de contrôle)



## Constance logique

Dimensions du jet constantes sur l'éventail entier de tailles de buse (dans le cadre de la technologie de pulvérisation respective) et flux de produit à taux de croissance régulier

## Révolutionnaire

Avec les buses X, la pulvérisation fait un un bond de géant





# Mirko

**Profession :** Peintre  
**Entreprise :** Dogan Karosseriebau GmbH  
**Secteurs :** Véhicules complets de la marque Porsche, applications complètes sur le secteur «Classique»

**Pistolet précédent :** SATAjet 5000 B 1,3 cc

**Pistolet testé :** SATAjet X 5500 RP 1,3 l

## Quelles sont vos préférences lors de l'application ?

«J'aime le contrôle pendant l'application qui me permet d'obtenir rapidement un résultat optimal.»

## Quelles sont pour vous les innovations les plus importantes avec le SATAjet X 5500 ?

«Presque tout ! Par exemple, le jet beaucoup plus compact avec les buses l en comparaison aux modèles précédents, la réduction du brouillard et, ainsi, de la consommation de produit. Autre chose que j'aime : L'anneau de distribution d'air supprimé signifie un nombre réduit de pièces d'usure. En outre, le produit ne se dépose plus dans les coins et bords contrairement aux modèles précédents.»

## Quels autres caractéristiques du SATAjet X 5500 vous ont séduites ?

«Avec la nouvelle buse, le nombre de défauts est considérablement réduit. Grâce au brouillard réduit, j'ai un contrôle beaucoup plus grand en termes de surface à peindre. Même pour les débutants, le SATAjet X 5500 permet d'obtenir facilement un spectre de jet impeccable, car le pistolet offre un résultat rapide et direct.»



Avec la nouvelle buse, le nombre de défauts est considérablement réduit.»















# Valerio

**Profession :** Chef d'atelier de peinture  
**Entreprise :** Autohaus Burger Schloz  
**Secteurs :** Voitures (surtout de la marque Mercedes-Benz),  
véhicules utilitaires

**Pistolet précédent :** SATAjet 5000 B RP 1,2  
**Pistolet testé :** SATAjet X 5500 RP 1,2 O

## Avec un pistolet de peinture, qu'est ce qui est le plus important pour vous ?

«Avant tout, son ergonomie doit être parfaite, même après plusieurs heures de travail dans l'atelier.»

## Quelles sont vos préférences lors de l'application ?

«Je préfère une application rapide. Le jet doit être relativement fin pour me permettre d'obtenir le résultat souhaité en peu de temps.»

## Quelles sont vos exigences avec un pistolet de peinture ?

«Tout simplement : Il doit fournir une qualité constamment haute même pendant une période prolongée. Et c'est SATA qui me l'assure.»

## Avec notre nouveau modèle, le SATAjet X 5500, qu'est-ce qui vous plaît le plus ?

«Grâce aux kits projecteurs très diversifiés que propose le SATAjet X 5500 chaque peintre peut choisir le jet approprié à ses exigences pour obtenir un résultat d'une qualité constamment haute. Je suis absolument convaincu par ce nouveau pistolet de peinture SATA.»

«  
Grâce aux **kits projecteurs très diversifiés** que propose le SATAjet X 5500 chaque peintre peut **choisir le jet approprié à ses exigences.**»





# Michael

**Profession :** Propriétaire  
**Entreprise :** Good Lack GmbH  
**Secteurs :** Peinture carrosserie, voitures de différentes marques

**Pistolet précédent :** SATAjet 5000 B HVLP 1,3  
**Pistolet testé :** SATAjet X 5500 HVLP 1,3 I

## Quelles sont vos exigences avec un pistolet de peinture ?

«Il doit me permettre d'obtenir un résultat excellent de manière rapide et efficace.»

## Avec notre nouveau modèle, le **SATAjet X 5500**, qu'est-ce qui vous plaît le plus ?

«Pour moi, l'innovation la plus importante est son efficacité augmentée, tout en permettant au peintre de travailler d'une façon plus économique et très rapide. Les économies de produit sont formidables. En outre, on s'habitue facilement au SATAjet X 5500, et aucun raccord n'est visible sur le dégradé de couleur. C'est parfait !»

## Quelles autres caractéristiques appréciez-vous ?

«En général, j'aime utiliser des pistolets SATA, car l'ergonomie des pistolets protège le poignet même après des heures de travail.»

”  
Le nouveau **SATAjet X 5500** travaille de manière efficace, économique et très rapide.»











# Les buses SATA X :

**Révolutionnaires. Economiques. Silencieuses. Un système à conséquence logique.**

Un grand éventail de tailles de buse, adapté aux peintures modernes, propose plus de choix au peintre, lui permettant d'obtenir le résultat d'application souhaité plus vite et plus facilement. Avec son nouveau système de buses X et sa distribution optimisée d'air, le nouveau SATAjet X 5500 propose des possibilités supplémentaires. Selon les caractéristiques du produit à appliquer, les habitudes du peintre ou les conditions climatiques, le kit projecteur le mieux approprié pour les paramètres respectifs peut être choisi.

Deux formes du jet par taille de buse sont à la disposition du peintre dans les deux technologies principales HVLP (High Volume Low Pressure) et RP (Reduced Pressure). Le SATAjet X 5500 est disponible soit avec, soit sans mesure intégrée de la pression d'entrée, en version soit DIGITAL, soit Standard. Le design du corps du pistolet a été développé en coopération avec Porsche Design Studio.





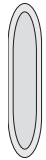




# Les buses SATA X :

Disponibles en version soit HVLP, soit RP.

## Buses I :



- Jet allongé avec courte zone de brouillard au bord
- Contrôle amélioré pendant l'application
- Epaisseur de couche réduite par passe
- Disponibles dans les tailles suivantes : 1,1 I / 1,2 I / 1,3 I / 1,4 I / 1,5 I\*

\*HVLP uniquement. | Autres tailles de buse à suivre.

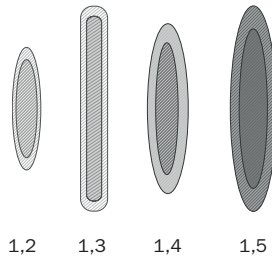
## Buses O :



- Jet oval avec zone de brouillard au bord plus grande
- Noyau mouillé pour une vitesse d'application plus haute
- Disponibles dans les tailles suivantes : 1,1 O / 1,2 O / 1,3 O / 1,4 O / 1,5 O\*

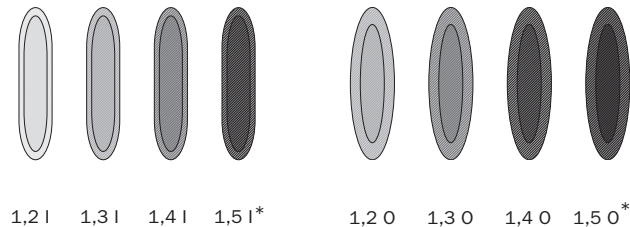
\*HVLP uniquement. | Autres tailles de buse à suivre.

## Kits projecteurs conventionnels :



- Hauteur et largeur du jet varient d'une taille de buse à l'autre
- Le débit de produit n'augmente pas linéairement avec les tailles de buse croissantes
- La répartition du produit varie selon la taille de buse
- Lors du choix d'un kit projecteur à jet plus mouillé ou plus sec, le jet n'aura pas la même forme

## Buses SATA X :



\*HVLP uniquement.

\*HVLP uniquement.

- Croissance constante de la hauteur et largeur du jet d'une taille de buse à la prochaine
- Le débit de produit augmente linéairement avec les tailles de buse croissantes
- Répartition constante du produit dans le spectre de jet avec toutes les tailles de buse
- Le choix de buse facilité par un système de sélection transparent permet une application plus mouillée ou plus sèche, grâce à la forme du jet constante, pour n'importe quel type d'application





# Les buses SATA X :

**Choisissez le kit projecteur approprié selon vos exigences.**

Afin d'obtenir un jet optimal sans compromis, il faut respecter un grand nombre de facteurs, dépassant de loin les aspects principaux comme la température ambiante et l'humidité de l'air. Lors du choix de la buse appropriée, les points suivants jouent un rôle également important : le produit choisi avec ses additifs, les dimensions de l'objet à peindre, l'épaisseur de couche recommandée et notamment les habitudes individuelles du peintre, comme la vitesse d'application ou le degré de contrôle.

## **Posez-vous les questions suivantes :**

- Quelle technologie (HVLP/RP) mon fabricant de peinture recommande-t-il dans son tableau de recommandation de produit ?
- Quel pistolet SATA j'utilise actuellement avec quel kit projecteur ?
- Quelles sont la température et l'humidité de l'air présentes dans ma cabine de peinture ?
- Quelle taille de buse mon fabricant de peinture recommande-t-il dans son tableau de recommandation de produit en vue des conditions climatiques ?
- Quel type de peintre suis-je ?
- Quelle épaisseur de couche je souhaite obtenir ?





Comment savoir quelle buse SATA X est la mieux appropriée pour vos exigences individuelles ?  
C'est facile :



Sur le site web de SATA sous [www.sata.com/X5500](http://www.sata.com/X5500), ou bien à l'aide de l'appli de recherche pour smartphones avec système d'exploitation iOS ou Android.

Pour choisir le kit projecteur SATA X approprié, l'appli de recherche ainsi que le tableau de buses sont à votre disposition.

1

## Comment trouver la buse appropriée ?

### Comment souhaitez-vous trouver votre buse X ?

Remplacer le pistolet / le kit projecteur existant

Assurer l'aptitude optimale du pistolet pour le produit à appliquer

Optimiser la buse X existante

Obtenir l'épaisseur de couche souhaitée

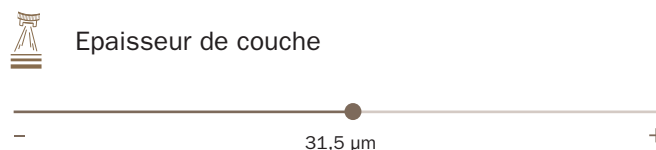
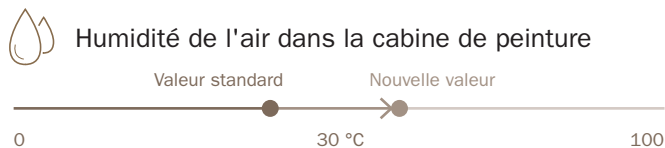
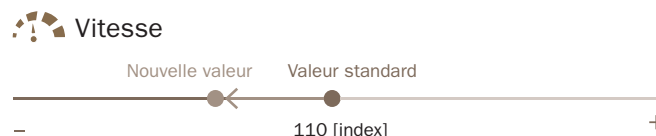
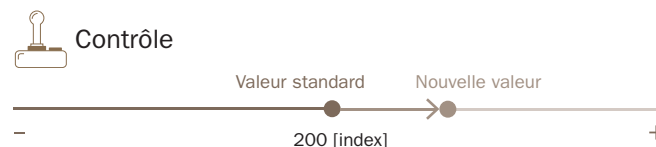
## 2 Ajustage fin

Notre recommandation provisoire :  
SATAjet X 5500  
**1,2**  
**Buse 0**

Votre optimisation individuelle :  
SATAjet X 5500  
**1,1**  
**Buse I**



Personnalisez votre choix selon les paramètres suivants :





# Tableau pour trouver les buses SATA X

J'ai déjà un pistolet de peinture SATAjet 4000 B/5000 B et j'aimerais...

1 ...trouver le kit projecteur X correspondant.

SATAjet 4000/5000 B RP	1,0	1,1	1,2	1,2 W	1,3	1,3 cc	1,4
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
SATAjet X 5500 RP	*	*	1,2 0	1,3 I	1,3 0	1,2 I	1,4 0
SATAjet 4000/5000 B HVLP	1,0	1,2	WSB	1,3	1,4	1,5	
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
SATAjet X 5500 HVLP	*	1,1 0	1,3 I	1,3 0	1,4 0	1,5 0	

2 ...continuer de travailler avec la taille de buse que j'utilise, mais avec un peu plus de contrôle.

SATAjet 4000/5000 B RP	1,0	1,1	1,2	1,2 W	1,3	1,3 cc	1,4
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
SATAjet X 5500 RP	*	*	1,2 I	1,2 I	1,3 I	1,1 I	1,4 I
SATAjet 4000/5000 B HVLP	1,0	1,2	WSB	1,3	1,4	1,5	
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
SATAjet X 5500 HVLP	*	1,1 I	1,2 I	1,3 I	1,4 I	1,5 I	

3 ...avoir un débit de produit légèrement plus haut que celui obtenu avec la taille de buse que j'utilise, sans que cela change les dimensions du jet.

SATAjet 4000/5000 B RP	1,0	1,1	1,2	1,2 W	1,3	1,3 cc	1,4
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
SATAjet X 5500 RP	1,1 0	1,2 0	1,3 0	1,4 I	1,4 0	1,3 I	1,5 0
SATAjet 4000/5000 B HVLP	1,0	1,2	WSB	1,3	1,4	1,5	
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
SATAjet X 5500 HVLP	1,1 0	1,2 0	1,4 I	1,4 0	1,5 0	*	

\* non disponible actuellement





Votre revendeur SATA



SATA GmbH & Co. KG  
Domertalstraße 20  
70806 Kornwestheim  
Allemagne  
Tél. +49 7154 811-200  
Fax +49 7154 811 194  
[www.sata.com](http://www.sata.com)

Sous réserve d'erreurs et de modifications. SATA, SATAJet, le logo SATA et/ou d'autres produits SATA mentionnés dans ce contexte sont soit des marques déposées, soit des marques propres de la SATA GmbH & Co. KG aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

2812-210326-4